FRC sportul în turul României 69 LOTO PRONO

Statu-quo în fruntea clasamentelor generale cu două etape înainte de final

Cronică de

Hristache NAUM

- **Wanzlik îmbracă astăzi cel de al 8-lea tricou galben**
- **S-a resemnat Vasile Tudor ?**
- **Fraţii Suciu se pregătesc să aducă Braşovului o nouă victorie de etapă**

Singurul efect al etapei a X-a, Deva—Sibiu, a fost acela că a eliminat disputa sprintului final dintre Wanzlik şi Tudor. Tot urmărindu-se unul pe altul, tot marcindu-se cu strășnicie, au scăpat de sub supraveghere grupul de outsideri. Firește, acestora le-a produs o deosebită bucurie eliberarea de sub tutela liderilor, s-au bătut voiniceşte şi Hezard şi-a trecut în palmares cea de a treia victorie în această buclă. După Galaţi şi Vatra Dornei, la Sibiu, francezul — care se anunţa liderul grimperilor, dar care a renunţat cu o neobişnuită uşurinţă la acest titlu — a simţit din nou dulcea satisfacţie a ascensiunii pe prima treaptă a podiumului.

Pentru cei doi titani, acest statu-quo are valenţe diferite. Pe Jürgen Wanzlik îl bucură că s-a mai scurs o zi din calendarul competiţiei şi supremaţia sa rămine la fel de evidentă. Pe Vasile Tudor îl amărăşte : nici astăzi n-a putut face măcar un pas spre tricoul galben ; şi au mai rămas pină la finalul Turului doar două zile, doar două speranţe Dar sînt într-adevăr speranţe? Gabriel Moiceanu, decanul de vîrstă al plutonului, ne spunea la sosire : **„Echipa lui Wanzlik îşi consumă toată energia pe traseu. Coechipierii liderului nu părăsesc nici o clipă fruntea plutonului, nu duc treabă, dar răspund la fiecare atac. Wanzlik însuşi se apără cu o dîrzenie de care nimeni nu l-a crezut capabil. Este bun la urcuş, face faţă excelent ritmului rapid, se bate cu vigoare la sprint. Poate cel mai important lucru este acela că el domină finalurile, că nu poate fi nicicum surprins. După părerea mea el nu mai poate fi învins. Trebuie să recunoaştem deschis, sportiv, că este foarte bun, că merită să cîştige această grea competiţie“.** Aşadar...

Deva era acoperită de o cupolă de nori la ora startului. Plutonul a plecat la drum chiar în clipa cînd crainica Radiodifuziunii anunţa : **„La cel de al cincilea semnal va fi ora 14“**. Am crezut, o clipă numai, că vom asista la un iureş, chiar din start. Cel care ne-a produs această iluzie a fost Puterity. Pornit puternic, stelistul a luat un avans de 100 m. Curînd însă a început să se uite insistent spre pluton, semn că puterile l-au părăsit, că regretă această acţiune prematură. Apoi s-a aşternut liniştea. Înaintea startului auzisem discutîndu-se despre coaliţii şi tactici de depăşire a liderului. Deocamdată nu se observă însă nimic. Doar faptul că norvegienii s-au aliniat şi ei la escorta liderului, poate în speranţa că la rîndul lor vor fi ajutaţi să-l aducă pe Andresen pe locul al treilea.

La Orăştie, după 27 km de la plecare, Ştefan Suciu îşi ia inima-n dinţi. Începe să simtă adierea plaiurilor natale şi face, probabil, o repetiţie în vederea vreunei acţiuni la poalele Timpei. Ca şi pînă acum, apele se învolbură în pluton: un ciclist din echipa R.D. Germane sau un norvegian duce trenă furioasă şi acţiunea este anihilată. Din nou coloana defilează pe şoseaua ce urcă şi coboară alene. Avem impresia că nimeni nu e dispus să mai facă risipă de energie. Poate că şi rezervele s-au împuţinat, poate că marcajul este atît de strins încît orice mică tentativă declanşează un angrenaj întreg. Este, de asemenea, verosimilă şi ipoteza aşteptării punctelor nevralgice ale etapei — urcuşurile.

Sprintul de la Sebeş găseşte plutonul compact şi spectatorii pot asista la o dispută intermediară, în toată splendoarea ei. Olandezul Kroonen îşi asigură cu destulă dificultate întîietatea, la mai puţin de o roată înaintea concurenţilor săi Patzig şi Alary. Din nou creioanele se odihnesc pe carnete. Este ora 16 şi în două ceasuri de rulaj s-au parcurs 78 de km. În sfîrşit, încep urcuşurile. Mai întîi domoale, apoi cu pante mai abrupte. Pe unul din aceste dealuri (km 70) se detaşează Andresen, Huster, Viard şi Menard. Rutierii români răspund prompt şi readuc întregul pluton pe urme. Cătărarea de la Apoldul de Sus (km 93) revine lui Hezard, talonat de Huster, Prinsen şi Viard. În privinţa cătărărilor, socotim că s-a produs astăzi o exagerare. Atît la Apold cît şi la Cristian, alergătorii au sprintat de cite două ori: o dată pentru marcajul făcut de arbitrii cursei, altădată pentru cel efectuat de localnici ! Poate s-a intenţionat răscumpărarea greşelilor din etapa precedentă, cînd marcajul a lipsit chiar şi acolo unde era nevoie. Tentativa — din păcate — nu a reuşit.

Cătărarea neoficială de la Apold dă prilejul lui Viard să evadeze în compania lui Andresen. Se declanşează în grupul masiv o furibundă urmărire. Atît cît putem vedea, distingem tricourile cicliştilor din echipa B a ţării noastre. Desigur, era datoria lor să riposteze. Ne întrebăm însă de ce nu încearcă tricolorii şi acţiuni ofensive, evadări repetate care să-l surprindă pe lider, să-i macine forţele şi să-i creeze — poate — posibilitatea de a fi devansat ? Andresen — norvegianul care luptă deschis pentru a avansa în clasament — şi colegul său de acţiune Viard sînt ajunşi înainte ca plutonul să atace urcuşul Cristianului (km 102). Fără a avea strălucirea de pe Mestecăniş, Hezard îşi adjudecă sprintul de cătărare, întrecîndu-i pe Huster şi Ştefan Suciu. Apoi urmează viltoarea obişnuită a sosirilor. Sprinturile, nenumărate, seci, nu înlătură însă nici un pion. Talonîndu-se, neslăbindu-se nici o clipă din ochi, Wanzlik şi Tudor le permit lui Hezard, Patzig, Prinsen şi Ştefan Suciu să prindă linia dreaptă a stadionului înaintea lor. Apoi, cînd văd că bonificaţiile au fost acordate altora, nu se mai bat cu ardoarea zilelor trecute. Hezard îşi încordează forţele şi într-un final demn de aplauze — desfăşurat pe stadionul unde după cîteva clipe aveau să-şi dispute meciul din cadrul „Cupei Balcanice“ pentru tineret echipele Greciei şi Bulgariei — cîştigă primul loc. Primeşte drept răsplată îmbrăţişarea lui Robert Oubron, fericit la culme că unul dintre băieţii săi, poate cel mai drag, a triumfat din nou.

Turul României intră în ultima turnantă. Situaţia este aceea despre care vă vorbeam la începutul cronicii Se vor face — nutrim această speranţă — încercări energice de schimbare a actualei configuraţii a clasamentului. Au cam dispărut însă punctele strategice şi din această cauză totul devine mai greu de realizat. Fiecare doreşte o, îmbunătăţire a situaţiei, dar nimeni nu vrea să-şi pericliteze locul actual. Nu este exclus să asistăm, deci, la un nou eşec al alergătorilor noştri în fief-ul lor. Nu este o înfringere dezonorantă. Dar care înfringere poate produce bucurie ?

Avangarda plutonului într-un moment de respiro

CLASAMENTE

(Urmare din pag. 1)

32. Benjamins, 33. Răţoi, 34. Cosma, 35. Hrisoveri, 36. V. Selejan, 37. Ciocan, 38. Ajoghin, 39. Kroonen, 40. Kvernerud, 41. De Blaere, 42. Gera, 43. I. Selejan, 44. Mollet, 45. Rindaşu, 46. Ardeleanu, 47. Rusu, 48. Nemţeanu, 49. Richner — toţi în acelaşi timp cu învingătorul, 50. Ene 3h.08:23.

CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL DUPĂ 10 ETAPE : 1. WANZLIK (RDG) 29h.28:32, 2. Tudor (România B) la 2:08, 3. Sofronie (România B) la 2:08, 4. Andresen (Norvegia) la 2:25, 5. Ardeleanu (Steaua) la 3:09, 6. Grigore (România B) la 3:10, 7. Viard (Franţa) la 3:28, 8. Menard (Franţa) la 3:35, 9. Benjamins (Olanda) la 3:48, 10 Vermeeren (Belgia) la 4:16, 11. De Blaere (Belgia) la 4:26, 12. Huster (RDG) la 4:59, 13. Şt. Suciu (Dezrobirea) la 5:04, 14. Cernea (Steaua) la 5:37, 15. Moiceanu (România A) la 5:48, 16. Prinsen (Olanda) la 6:21, 17. Hezard (Franţa) la 7:44, 18. Burlacu (Steaua) la 8:12, 19. Ciocan (România A) la 8:52, 20. Patzig (RDG) la 9:06, 21. Kvernerud (Norvegia) la 10:40, 22. Alary (Franţa) la 11:32, 23. Vercauter (Belgia) la 11:51, 24. Mollet (Franţa) la 12:00. 25. Realfsen (Norvegia) la 12:49, 26. Egyed (Dezrobirea) la 16:50, 27. N. Ciumeti (România B) la 17:06, 28. Gera (Steaua) la 17:52, 29. V. Selejan (România B) la 20:14, 30. Windisch (RDG) la 24:55, 31. Cosma (România A) la 25:38, 32. Van Kerchove (Belgia) la 25:59, 33. Puterity (Steaua) la 28:43, 34. Dertz (RDG) la 29:28, 35. A. Suciu (Dezrobirea) la 29:53, 36. Rusu (România A) la 32:55, 37. I. Selejan (Dezrobirea) la 35:23, 38. Răţoi (Metalul) la 36:09, 39. Tănase (CS Brăila) la 38:51, 40. Nemţeanu (CS Brăila) la 48:03, 41. Bürki (Elveţia) la 52:31, 42. Yli (Norvegia) la 52:32, 43. Kroonen (Olanda) la 57:09, 44. Rindaşu (Metalul) la 57:31, 45. Ajoghin (Metalul) la 1h.05:47, 46. Donk (Olanda) la 1h.10:39, 47. Ene (CS Brăila) la 1h.11:25, 48. Richner (Elveţia) la 1h.13:36, 49. Suditu (Dezrobirea) la 1h.16:07, 50 Hrisoveri (CS Brăila) la 1h.52:20.

CLASAMENTUL GENERAL PE ECHIPE : 1 ROMANIA B 88h.33:02, 2. R.D. Germană la 1:28, 3. Franţa la 3:44, 4. Steaua la 5:24, 5. România A la 5:54, 6. Belgia la 12:59, 7. Norvegia la 17:35, 8. Dezrobirea Braşov la 20:34, 9. Olanda la 58:59, 10. Metalul Plopeni la 1h.56:40, 11. C.S. Brăila la 2h.00:10.

CLASAMENTUL PENTRU TRICOUL VIOLET (sprinturi finale) — **TROFEUL „SPORTUL“: 1. Wanzlik 63 p,** 2. Şt. Suciu 42 p, 3. Tudor 41, 4. Andresen 34 p, 5. Hezard 33 p, 6. Patzig 32 p.

CLASAMENTUL CĂŢĂRĂTORILOR : 1. Hezard 43 p, 2. Dertz 33 p, 3. Viard 23 p, 4. Şt. Suciu 15 p, 5. Andresen 10 p.

ASTĂZI ŞI MÎINE ÎN TURUL ROMÂNIEI ULTIMELE DOUĂ „RUNDE“

SÎMBĂTĂ, ETAPA a XI-a, SIBIU — BRAŞOV, 140 km. **Start festiv :** centrul oraşului **Sibiu** — ora 13,00. **Start tehnic :** borna km 312 — ora 13,30 ; **Puncte de cătărare :** Hula Bradului, Perşani şi Vlădeni. **Punct de sprint :** Făgăraş. Caravana va trece prin **Hula Bradului** (km 15) — ora 13,52 ; **Avrig** (km 23) — ora 14,10 ; **Făgăraş** (km 73) — ora 15,20 ; **Perşani** (km 104) — ora 16,05 ; **Vlădeni** (km 118) — ora 16,28. **Sosirea la Braşov** — pe str. Lungă, (în apropierea Casei Armatei) în jurul orei 17,00.

DUMINICĂ, ETAPA a XII-a, BRAŞOV — BUCUREŞTI, 172 km. **Start festiv :** centrul oraşului — ora 10,50. **Start tehnic :** centrul oraşului Braşov (borna km 172) — ora 11,00. **Puncte de cătărare :** Predeal şi Cîmpiniţa. **Puncte de sprint :** Sinaia, Cîmpina şi Ploieşti. **Bufet :** Băneşti. Caravana va trece prin **Predeal** (km 24) — ora 11,40 ; **Sinaia** (km 42) — ora 12,05 ; **Cîmpiniţa** (km 74) — ora 12,55 ; **Cîmpina** (km 78) — ora 13,02 ; **Băneşti** (km 82) — ora 13,10 ; **Ploieşti** (km 112) — ora 13,40. **Sosirea în Bucureşti — pe Velodromul Dinamo,** în jurul orei 15,30.

RETROSPECTIVĂ

O singură dată (ca şi Clujul), Braşovul nu a găzduit caravana Turului : în 1968.

În prima ediţie (1934), venind de la Bacău cîştigă G. Simov (Bulgaria), iar în 1935 (de la Buzău la Braşov, 175 km pe un drum infernal) Nicolae Ţapu învinge solitar, cu un avans de 7 minute asupra polonezului Sigismund Daniel (lider şi învingător final). Apoi, ediţii la rînd, se dispută etapa asfaltată : Sibiu — Braşov. În 1936, germanul W. Kutzbach întrece la sprint pe iugoslavul Prosinek (cîştigătorul cursei, după 10 ani) şi pe Dede Negoescu (revelaţia etapei). În 1946, iugoslavul Solman soseşte primul, iar în 1950, Marin Niculescu, la luptă mare cu Constantin Şandru şi „Chicombanii“ (Nae şi Traian). În 1951, C. Stănescu-Ţicu cîştigă detaşat, iar M. Niculescu obţine victoria doi ani consecutiv : 1953 şi 1954. În 1955, învinge Şt. Ştefu, iar în 1958 braşovenii aplaudă victoria unui june şi talentat localnic, N. Muşa. Un an mai tîrziu, primul soseşte Silviu Duţă.

Pe ruta Bucureşti — Braşov se înregistrează în 1960 o promiţătoare medie orară : peste 37 km. Cîştigător K. Ziegler. Din nou peste 37 km pe oră, pe acelaşi traseu, în 1961. Victorios : G. Rădulescu-Şerban. Acum trei ani, în 1966, sosind de la Oraşul Gh. Gheorghiu-Dej, cu 41 km pe oră, olandezul G. Vianen îşi învinge detaşat colegii de evadare pe urcuşul Oituz (Zanoni şi Ardeleanu), urmaţi de un pluton în frunte cu Gh. Suciu, lider şi cîştigător final. În 1967, pe aceeaşi rută şi tot cu 41 km pe oră, cîştigă tînărul Vasile Tudor, urmat de Kazimierszak (R.D.G.) şi Lee van Schalen (Olanda).

Emil IENCEC

Traseul bucureştean al caravanei din ultima etapă a turului

Velodromul Dinamo va găzdui sosirea şi un interesant concurs internaţional

Aeroportul Băneasa, Casa Scînteii, Arcul de Triumf, Piaţa Victoriei, Calea Victoriei, Magazinul Copiilor, la stînga — Piaţa Universităţii, la stînga — B-dul Bălcescu, B-dul Magheru. B-dul Ana Ipătescu, Piaţa Victoriei, la dreapta — B-dul Ilie Pintilie, şos. Ştefan cel Mare, la stînga — Calea Floreasca, la dreapta — str. aviator Băniculescu, Velodromul Dinamo — unde va avea loc sosirea în jurul orei 15,30.

★

Un concurs internaţional de ciclism între selecţionatele Bucureşti şi Razgrad (Bulgaria) se va desfăşura pe **velodromul Dinamo** atît **duminică** (de la ora 14,30), cît şi **astăzi** (de la ora 16). În program : probe olimpice.

Tabletă de Dan DEŞLIU

Un d'Artagnan pe bicicletă

Dacă n-aş şti că Nevers se află în centrul Franţei şi că Hezard este, după propria-i mărturie, originar din Nevers, aş fi putut să jur că am de-a face cu unul din descendenţii lui Charles de Betz, 'sieur d'Artagnan, prototipul gasconului, mîndru, surizător şi neînfricat. Teribila etapă Arad—Hunedoara i-a solicitat la maximum pe componenţii formaţiei lui Oubron — şi dacă Yves Inaripatul n-a spart decît o singură dată, el a trebuit să muncească pînă la epuizare, în repetate rînduri, pentru a readuce în plutonul care gonea cu viteza unui tren de persoane pe coechipierii săi grav încercaţi. Mă aşteptam, deci, să-l văd relaxîndu-se acceptînd măcar astăzi un locşor tihnit în mărunţaiele şarpelui multicolor, pentru a pregăti eventuala lovitură de mîine, pe urcuşurile dinspre Braşov. Faptele mi-au dovedit că, deşi avizat, continui să subestimez acea caracteristică a reprezentanţilor „cocoşului galic“, pe care o numim, cu o metaforă succintă — panaş.

Făcea să-l vedeţi — parole d'honneur pe Yves et Comp. năpustindu-se de şaptezeci şi şapte de ori la atac, de-a lungul şoselei dintre Deva şi Sibiu, în ciuda vîntului potrivnic, în ciuda paradelor-riposte servite cu largheţe de către Wanzlik, Tudor, Sofronie, Andresen, Moiceanu şi alţi matadori, în ciuda senzaţiei acute de luptă cu imposibilul. Ca o armonică în mîinile unui muzicant furios, plutonul s-a întins şi s-a regrupat de nenumărate ori, sub impulsul acestor muşchetari ai sfintei iluzii, pentru care insuccesele de moment par să constituie cel mai puternic doping moral.

Atît de evidentă, de absolută — aş zice — a fost contribuţia francezilor în frunte cu Hezard la dinamizarea antepenultimei etape, încît destinul însuşi, deşi bătrîn ca lumea şi orb din naştere ca Homer — s-a înduioşat în ultimă instanţă şi a îngăduit gasconului din Centre-Vest să triumfe pe zgura umedă a stadionului sibian. Tricoul galben era totuşi la cîteva lungimi, şi puţin a lipsit ca aghiotantul său de nădejde, Patzig, să zmulgă laurii celei de a treia victorii de etapă lui Yves cel temerar...

Fotografii de

Aurel NEAGU

Istorie şi geografie pe traseu

(Urmare din pag. 1)

avantaj obţinut, s-a dovedit inutilă.

Apoi, curînd, din lunca Cibinului urcăm spre terasa mai înaltă, cu importante diferenţe de nivel. Un nou atac francez, condus de astă dată de aparent plăpindul Viard, care şi-a luat ca partener pe ambiţiosul norvegian Andresen, ce părea multora singurul contracandidat posibil la titlul de lider.

Dar apele tulburate o clipă se limpezesc în comuna Cristian, permiţîndu-ne să reluăm lecţia de geografie-istorică. În centrul acestei comune, remarcabilă prin mulţimea caselor noi ale gospodarilor, se văd încă turnurile cetăţii ţărăneşti ridicate pe la mijlocul secolului XV în jurul bisericii de aceeaşi vechime.

Nu mai e mult şi intrăm pe străzile întortocheate ale Sibiului, făcînd slalom cu întreaga caravană prin mulţimea ieşită în întîmpinarea cicliştilor. Bătălia nu e încă decisă. Ea se va da abia din poarta stadionului Metalul şi pe pista de zgură stîngaciul Hezard ridică mîna în semn de victorie, în aclamaţiile unui public însufleţit şi de spectacol, dar şi de nerăbdarea de a vedea, ulterior, la lucru, pe tinerii fotbalişti ai Balcanilor. Iată cum aici, în această arenă provincială, fuziunea sportivă internaţională s-a putut realiza cu succes. Şi aceasta este o lecţie de istorie.

De pe podiumul victoriei sale, marcată cu sunetele de trompetă ale fanfarei, Yves Hezard a coborît căutînd din ochi pe colegul său Viard ; îi datora o îmbrăţişare pentru munca dură depusă pe ultima parte a etapei, pentru biruinţa finală pe care i-a uşurat-o. Dar ceilalţi cicliști plecaseră între timp la noul hotel Bulevard. Acolada a fost dată la uşa liftului.

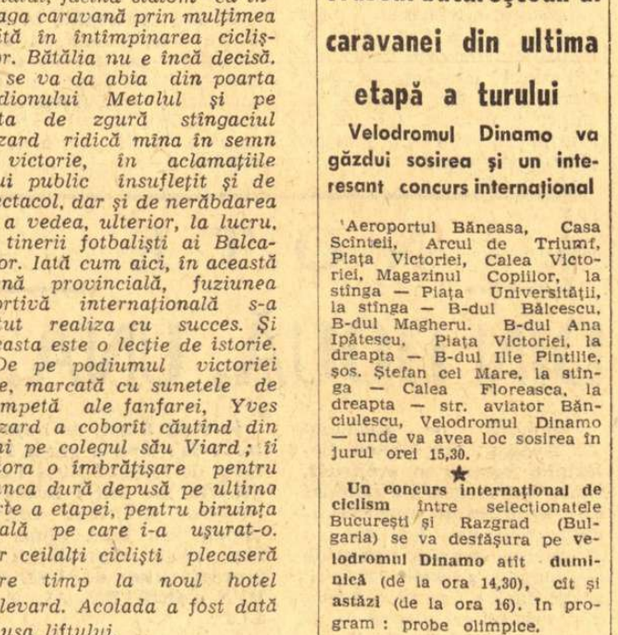
Un însoţitor nelipsit, microbuzul Loto - Pronosport, la întrecere cu cicliştii

PRINTRE ROŢI ŞI PEDALE

n.cla udiu

O „PANĂ“ PE ZI

- Turul României are o avangardă şi o ariergardă. Caravana este devansată de alergătorul elveţian Meinrad Voegele, care — plecînd cu 2—3 ore înaintea plutonului — reuşeşte să sosească înaintea tuturor în oraşul de popas. După cum se ştie, el a abandonat, fiind bolnav. Paralel cu tratamentul medical, Voegele îşi continuă însă şi pregătirea. Doar sezonul ciclist se află abia la început. Despre ariergarda Turului am mai vorbit. Ea este asigurată de braşoveanul Gheorghe Toader, cel care vrea să-i demonstreze antrenorului Martie Ştefănescu calităţile sale de rutier, parcurgînd etapă de etapă, în urma caravanei.
- Delegaţii A. S. Loto-Pronosport sînt în dificultate După cum se ştie, Loto-Pronosport coorganizator al Turului asigură, printre altele, şi tricourile galbene. Socotind că liderul se va schimba în fiecare zi sau măcar la două zile, întreprinderea în cauză a comandat tricouri galbene de diferite dimensiuni. Cum însă Jürgen Wanzlik — ciclist cu alură atletică — a cucerit pînă acum de 7 ori (!) dreptul de a purta semnul distinctiv al liderului, tricourile de dimensiuni mari s-au terminat cam de mult. Au venit la rînd cele potrivite pentru Vasile Tudor şi Constantin Grigore. Va renunţa oare Wanzlik la şefia cursei pentru că nu-i mai vin bine tricourile ?
- Marea competiţie dispune şi de un alfabet al său. Pe automobilele însoţitoare sînt înscrise diferite litere care au semnificaţia unor noţiuni. Aşa, de pildă, primele maşini pe care spectatorul le zăreşte în caravană sînt notate cu litera J. Este vorba de vehiculele juriului. Altele au litera P (presă). În fine, numeroase maşini au înscrise pe parbriz litera M (sînt cele mecanice), iar o serie de „Volgi“ sînt notate cu litera O (organizatori).
- Ciclistul francez Yves Hezard, primul lider al competiţiei, este stîngaci. Scrie cu mîna stîngă, a jucat fotbal pe postul de extremă stîngă, ţinteşte (la tir) cu ochiul stîng. Numai la ciclism nu s-ar putea spune că este stîngaci.



Autostop

ÎN ORAŞUL CHIMIEI, AL FLORILOR ŞI AL... BICICLETELOR

Expediţia pe două roţi se apropie de ţintă, după ce a străbătut, sub arşiţă neîndurătoare sau ploi răcoroase, cîmpii, dealuri şi munţi, de-a lungul a sute de kilometri. Încă două zile de încordare, de agonică întrecere a aşilor pedalei cu timpul, cu vitregiile traseului şi capriciile meteorologiei — în goana după acel simbol miraculos, răscolitor, dătător de noi puteri, care este tricoul galben — şi marele Tur '69 se va odihni în anale.

În penultima încleştare a aventurii sale, caravana străbate astăzi panglica cenuşie ce leagă Sibiul de Braşov, panglică de care stă prinsă una din perlele chimiei româneşti — Făgăraşul — oraşul florilor, aşezat la poalele transilvane ale masivului care i-a împrumutat numele.

Astăzi, rutierii vor traversa în cîteva minute o istorie de aproape 7 secole. Vor trece în zbor pe lîngă importanta cetate (devenită acum monument istoric) prin care s-au perindat toţi principii Ardealului de după 1310, cetate care a adăpostit pe cel dintîi făuritor al unităţii naţionale, Mihai Viteazu, fortăreaţă de-a-titea ori asediată, dar în a cărei „biografie“ cuvîntul înfringere nu a fost cunoscut niciodată, vor străbate adăugirile măreţe ale istoriei recente — atît de bogată — a oraşului Făgăraş.

Urbea de pe Olt a devenit în ultimul sfert de veac — dintr-o insignifiantă aşezare — un important centru industrial, din care chimia revarsă fără încetare belşugul spre oraşele ţării, iar harnicii artizani îşi cîştigă o măgulitoare preţuire a ingeniozităţii lor dincolo de limitele oraşului. Cu prilejul Turului, pentru a-şi dovedi încă o dată măiestria, ei au confecţionat frumoase daruri pentru cei mai rapizi la sprintul ce se va disputa aici.

Sportul este un vechi şi statornic prieten al făgărăşenilor. Deşi rezultatele de răsunet obţinute de sportivii de aici sînt puţine şi au în frunte cele două titluri naţionale obţinute de handbalişti, Făgăraşul promite să intre în curînd pe orbita marii performanţe. Ultimele evenimente prefigurează o frumoasă ascensiune. Echipa de fotbal „Chimia“, cîştigătoare a uneia din seriile diviziei C, aspiră la un loc în rîndul eşalonului naţional secund, iar handbalul are, şi la băieţi şi la fete, reprezentanţi în divizia I. Alte echipe de volei şi fotbal sînt angrenate în campionatele judeţene şi orăşeneşti.

Viitorul destul de apropiat pare să anunţe alte succese în acest domeniu : un nou complex sportiv, în curs de amenajare, cuprinzînd terenuri de tenis, volei, handbal, bazin olimpic şi popicărie va fi, fără doar şi poate, leagănul campionilor de mîine ai Făgăraşului. Apariţia lui va însemna în curînd afirmarea mult mai convingătoare a sportului făgărăşan pe plan naţional, înmulţirea secţiilor de performanţă. Poate că efemera prezenţă a Turului în Făgăraş va stimula şi intenţiile reînfiinţării secţiei de ciclism din oraşul „bicicletelor“, pentru ca în anii următori locuitorii să iasă în întîmpinarea caravanei spre a aplauda şi pe un făgărăşan angajat în marea dispută a pedalelor...

Aurelian BREBEANU

Tiparul I. P. „Informaţia“, str. Brezoianu nr. 23—25, Bucureşti

40368